



circolo nautico rapallo

con il patrocinio di



**REGATA CLASSI:  
Dinghy 12' - Optimist – ILCA 4 - 6 - 7**

**“REGATA DEI SANTI”  
RAPALLO – 29 OTTOBRE 2023**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1) ENTE ORGANIZZATORE**

**CIRCOLO NAUTICO RAPALLO**

Calata Amm. Durand de La Penne, 14

Tel. 0185 51281

e-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)

web: [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it)

**CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI RAPALLO**

#### **2) PROGRAMMA**

La regata si svolgerà nello specchio Acqueo antistante alla Città di Rapallo, il 29 Ottobre 2023

E' previsto un massimo di n° 3 (TRE) prove. La regata sarà valida anche con n° 1 prova completata.

Avviso primo prova ore 12:00

#### **3) REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale 2023
- c) Le Regole di Classe
- d) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- e) Solo per la classe Dinghy 12' sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- f) L’appendice “P” sarà modificata come segue
  - I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in “P2.1 Penalità:  
Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza

udienza.”;

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

#### **4) PUBBLICITA'**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

#### **5) ISCRIZIONI**

La Regata è aperta a tutte le barche delle Classi Dinghy 12' - Optimist - ILCA 4 – 6 - 7

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, con quello dell'Associazione di Classe.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

È gradita l'iscrizione **entro lunedì 23 Ottobre 2023**, compilando il modulo pubblicato sul sito: [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it), e inviando la documentazione sotto riportata:

1. Tessera FIV 2023 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2023;
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria entro le ore 10:00 del 29 Ottobre 2023 consegnando alla Segreteria i documenti in copia se non già inviati e caricati sul sito

#### **6) ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2020 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

#### **7) TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di euro 20,00 per tutte le Classi

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C: Circolo Nautico Rapallo

Istituto bancario: BPER Banca RAPALLO

IBAN: IT 09 N 05387 32110 000047141463

## **8) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti, sul sito [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it) e presso la segreteria del Circolo Nautico Rapallo, a partire dalle ore 14:00 del 27 Ottobre 2023

## **9) PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A2 RRS.

## **10) CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **11) PREMI**

Premio ai primi tre della classifica finale per le Classi: Dinghy 12’ - Optimist - ILCA 4 - 6 – 7  
La regata è collegata anche al TROFEO L.N.I. Rapallo, e verrà stilata una classifica tra tutti i concorrenti iscritti alle due manifestazioni con premi per i primi 3 classificati

## **12) RESPONSABILITÀ del Proprietario**

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa Fiv vigente.

## **13) -[DP][NP]RESPONSABILITA’ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **14) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 69 VHF.

## **15) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **16) MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

**Premiazione:** 29 Ottobre 2023

- prima possibile al termine della manifestazione  
Presso la sede del Circolo Nautico Rapallo

### ***CIRCOLO NAUTICO RAPALLO***

*Calata Amm. DURAND De La Penne, 14 16035 Rapallo (GE)*

*Tel. 0185 51281*

e-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)

web: [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it)