

CON IL PATROCINIO



Del COMUNE DI RAPALLO



circolo nautico rapallo



# BANDO DI REGATA

ORC - IRC – LIBERA – MONOTIPO

## TIGULLIO'S RACE

27/28 Aprile 2024

### 1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico Rapallo su delega della FIV

Calata Amm.Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

Mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it) -

Web: [www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it)

### 2 – REGOLAMENTO:

La regata sarà disputata applicando:

- *le Regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) W.S. 2021-2024.
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura
- i regolamenti ORC, IRC, IMS, e le eventuali regole delle classi costituite
- Le W.S. OSR per le regate di 4a categoria
- A modifica della regola 63.7, in caso di conflitto fra Bando di Regata, le IdR e i Comunicati Ufficiali prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

### 3 – LOCALITA':

Golfo del Tigullio

### 4 – AMMISSIONE:

#### Imbarcazioni stazzate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,00 in possesso di valido certificato ORC.

#### Imbarcazioni stazzate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,00 in possesso di valido certificato IRC.

#### Classi monotipo

In regola con il regolamento di classe.

#### Classi Libera:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,0

Saranno ammessi i concorrenti in possesso dei seguenti documenti in corso di validità, che dovranno essere inviati in copia con l'iscrizione e poi presentati in originale alla AO.

- Modulo di iscrizione completo firmato in originale
- Certificato di stazza qualora richiesto
- Tessera FIV ordinaria per ogni membro italiano dell'equipaggio, compresa visita medica
- Certificato di assicurazione per copertura RC verso terzi come da normativa FIV.

## 5 – PREMI:

Premi ai primi tre di ogni raggruppamento come da successivo punto 6.

Premio al miglior OVERALL delle classi: ORC, IRC, LIBERA e MONOTIPO.

Una sola regata valida sarà sufficiente per l'assegnazione dei premi.

## 6 – PUNTEGGIO e CLASSIFICHE:

I raggruppamenti, per ciascuna classe, saranno insindacabilmente decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

Le imbarcazioni del raggruppamento LIBERA saranno suddivise in gruppi omogenei a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La loro classifica sarà in tempo reale per raggruppamento.

Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo come da appendice A del RRS. Tutte le regate avranno coefficiente 1 (uno). Le classifiche verranno calcolate, per ciascun concorrente, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide con uno scarto con 4 regate valide, con due scarti con 6 regate valide.

Per il calcolo delle classifiche OVERALL (essendo possibile che come da IdR i raggruppamenti di ciascuna classe abbiano partenze differenti) si sommeranno i punti di ciascuna barca conseguiti in ciascuna regata utilizzando il sistema di punteggio minimo come segue: sarà vincitore OVERALL della classe la barca che tra i vincitori dei vari raggruppamenti di quella classe avrà totalizzato il minor punteggio calcolato utilizzando il suo punteggio nella classifica finale della sua raggruppamento, moltiplicato per 10 e diviso per la radice quadrata del numero delle barche regolarmente iscritte nella sua classe.

## 7 – CLASSI:

Le classi **ORC** saranno 4 secondo i seguenti valori di CDL.

- o **Classe 0:** da 16.400 a 13.551
- o **Classe A:** da 13.550 a 11.271
- o **Classe B:** da 11.270 a 9.631
- o **Classe C:** meno di 9.631

Le imbarcazioni stazzate **IRC** e **Libera** saranno divise in classi in analogia con quelle ORC.

**Classi monotipo** purché risultino iscritte almeno tre imbarcazioni. In caso contrario saranno raggruppate nella classe Libera

Le classi saranno divise in raggruppamenti a seconda il numero degli iscritti comunque ad insindacabile decisione del Comitato Organizzatore.

Come da IdR i percorsi potranno essere a bastone o costieri.

## 8 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

- LOA superiore ai 14,00 Mt. = 200,00 Euro
- LOA da 12,50 a meno di 14,00 Mt. = 180,00 Euro
- LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt. = 150,00 Euro
- LOA da 6,00 Mt. meno 10,50 Mt. = 100,00 Euro

La chiusura delle iscrizioni è alle ore 18:00 di venerdì 23 Aprile 2024. Dopo tale data saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

La regata è collegata alla **XX REGATA DELL'ISOLA DEL TINO** del 6/7 Luglio 2024, tutti i partecipanti alla **TIGULLIO'S RACE** che si iscriveranno alla Regata del Tino usufruiranno di uno sconto del 50% sull'iscrizione

## **9 – PROGRAMMA Tigullio's Races (regate nel Golfo)**

### **- TIGULLIO's RACE**

SABATO 27 APRILE – Regate nel golfo come da Idr

DOMENICA 28 APRILE - Regate nel golfo come da Idr

### **10 - ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno disponibili da venerdì 26 Aprile 2024 sull'albo ufficiale della regata sul sito <https://www.circolonauticorapallo.it/regataDetails/51>  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8274/event?name=tigullio-s-race>

### **11 - CONTROLLI DI STAZZA:**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli di giornata anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile del Comitato Tecnico, o qualora non nominato un Comitato Tecnico, della Giuria o Comitato di Regata. Le imbarcazioni con certificato di stazza dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza preventiva autorizzazione del Comitato Tecnico o del CdR qualora il Comitato Tecnico non sia stato nominato.

### **12- PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" eventualmente descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari impartite dal CdR e dal CdP che, in caso di infrazione, potrà agire secondo regola 64.4.

### **13 - CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO:**

I risultati delle prove saranno calcolati con i programmi riconosciuti dalla FIV.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto e della lunghezza del percorso e dei suoi lati, non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RR 60.1.

### **14 - RADIO:**

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 69 sono obbligatori.

### **15 – RESPONSABILITÀ :**

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050

del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato Organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

## **16 -[DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **17 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **CIRCOLO NAUTICO RAPALLO**

Calata Amm.Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

www.circolonauticorapallo.it - E-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)