



circolo nautico rapallo

PORTO
CARLO RIVA
R · A · P · A · L · L · O



“43° CRITERIUM INVERNALE DERIVE” RAPALLO – 24/25 OTTOBRE 2026

FIREBALL – DINGHY 12’

3° Internazionale Fireball

BANDO DI REGATA

con il patrocinio di



Città di Rapallo

HELLORAPALLO
PEARL OF TIGULLIO

1) ENTE ORGANIZZATORE

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm. Durand de La Penne, 14

Tel. 0185 51281

e-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it

web: www.circolonauticorapallo.it

CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI RAPALLO

2) PROGRAMMA

La regata si svolgerà nello specchio Acqueo antistante alla Città di Rapallo, il 24 e 25 Ottobre 2026

È previsto un massimo di n° 6 (SEI) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con n° 1 prova completata.

Sabato	24 Ottobre 2026	- Avviso prima prova	ore 13:00
Domenica	25 Ottobre 2026	- Avviso prima prova	ore 11:00 (salvo comunicato esposto entro le ore 18 di sabato 24 Ottobre'26)

3) REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2024/2028.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.5(c)(2))
- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4) PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

5) ISCRIZIONI

La Regata è aperta a tutte le barche delle Classi:

FIREBALL –DINGHY 12'

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

E' gradita l'iscrizione **entro Martedì 20 Ottobre 2026** sul sito federvela/manifestazioni e compilando il modulo pubblicato sul sito: www.circolonauticorapallo.it, inviando la documentazione sotto riportata:

1. Tessera FIV 2026 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2026.
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria entro le ore 11:00 del 24 Ottobre 2026 consegnando alla Segreteria i documenti in copia se non già inviati e caricati sul sito

6) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2026 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

7) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di:

euro 90,00 per i Fireball

euro 70,00 per i Dinghy 12'

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C : Circolo Nautico Rapallo

Istituto bancario: BPER Banca RAPALLO

IBAN: IT 09 N 05387 32110 000047141463

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti, sul sito www.circolonautico.it presso la segreteria del Circolo Nautico Rapallo, a partire dalle ore 14:00 del 23 Ottobre 2026

9) PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026).

10) CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

11) PREMI

Premio ai primi tre della classifica finale per le Classi: Dinghy 12'- Fireball –

Premio al primo concorrente “Equipaggio più giovane” della Classe Fireball

12) RESPONSABILITÀ del Proprietario

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa Fiv vigente.

13) -[DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

14) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 69 VHF.

15) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16) EVENTI COLLATERALI E PREMAZIONE

-Sabato 24 Ottobre 2026 presso **Ö Magazin Al Pörto** si terrà per i regatanti ed i loro accompagnatori un aperitivo “rinforzato”, ad orario da definirsi dopo la fine delle regate del giorno

-Domenica 25 Ottobre 2026 - prima possibile al termine della manifestazione al Circolo Nautico Rapallo

17) FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e dei B&B convenzionati è pubblicato sul sito www.circolonauticorapallo.it

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm. DURAND De La Penne, 14 16035 Rapallo (GE)

Tel. 0185 51281

e-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it

web: www.circolonauticorapallo.it