



circolo nautico rapallo

TIGULLIO'S CUP

BANDO DI REGATA

Tigullio's Cup è costituita da due differenti eventi.

Atto Primo:

XX REGATA DELL'ISOLA DEL TINO

TROFEO PATRIZIA E BRUNO

TROFEO LUIGI NORSA

28-29 GIUGNO 2025

Atto Secondo:

TIGULLIO'S RACES

REGATE NEL GOLFO

12-13 LUGLIO 2025

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico Rapallo

Calata Ammiraglio Durand de la Penne, 14 – 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

Mail: segreteria@circolonauticorapallo.it - Web: www.circolonauticorapallo.it

2 – REGOLAMENTO:

2.1 La regata sarà disputata applicando:

- *le Regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) W.S. 2025-2028.
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura
- Le W.S. OSR per le regate di 4a categoria
- A modifica della regola 63.5(c)(2), in caso di conflitto fra Bando di Regata e IdR, prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 – COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale della regata sarà esclusivamente online, raggiungibile tramite il link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11745/event> o tramite il QRCode:



Le proteste e ogni comunicazione tra i concorrenti e i comitati e viceversa dovranno avvenire esclusivamente on-line come da precedente punto 2.2.

2.3 Il sistema come da precedente punto 2.2 non modifica le RRS, tranne che per quanto riguarda i segnali a terra che verranno dati esclusivamente tramite detto sistema.

2.4 Il canale di comunicazione radio VHF, anche per le istruzioni di sicurezza (RRS37) sarà il 69.

3 – LOCALITA' E PERCORSI:

3.1 Atto Primo

a) località: Rapallo - Isola del Tino – Rapallo

b) Percorsi:

PERCORSO 1 - REGATA COSTIERA: RAPALLO – ISOLA DEL TINO – RAPALLO di mg. 65

PERCORSO 2 - REGATA COSTIERA: RAPALLO – PUNTA MESCO – RAPALLO di mg. 41

PERCORSO 3 - REGATA COSTIERA: RAPALLO – SESTRI LEVANTE – RAPALLO di mg. 14,5

3.2 Atto Secondo

a) Località: Golfo del Tigullio.

b) Percorsi: Come da IdR i percorsi potranno essere a bastone o costieri.

4 – AMMISSIONE:

4.1 Per Atto Primo

Potranno partecipare:

PERCORSO 1 - Le imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC – IRC – MINI 6.50

PERCORSO 2 - Le imbarcazioni Classe Libera oltre 8 metri

PERCORSO 3 - Monotipo

4.2 Per entrambi gli atti

a) Imbarcazioni stazzate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,00 in possesso di valido certificato ORC.

b) Imbarcazioni stazzate IRC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,00 in possesso di valido certificato IRC.

c) Classi monotipo e Mini 6,50

In regola con il regolamento di classe.

d) Classi Libera:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,0.

Nella classe libera potranno partecipare anche imbarcazioni in possesso di certificato ORC - IRC.

e) Saranno ammessi i concorrenti in possesso dei seguenti documenti in corso di validità, che dovranno essere inviati in copia con l'iscrizione e poi presentati in originale alla AO.

- Modulo di iscrizione completo firmato in originale

- Tessera FIV ordinaria per ogni membro italiano dell'equipaggio, compresa visita medica

- Certificato di assicurazione per copertura RC verso terzi come da normativa FIV.

5 – PREMI:

Per Ciascun Atto:

- premi ai primi tre di ogni raggruppamento.

- premio al miglior OVERALL delle classi: ORC, LIBERA, MONOTIPO e MINI 6,50

Anche una sola regata valida sarà sufficiente per l'assegnazione dei premi.

Per il primo atto:

- TROFEO perpetuo PATRIZIA E BRUNO al primo OVERALL del percorso 1.

- 1° TROFEO perpetuo LUIGI NORSA alla barca battente guidone IYFR che avrà ottenuto il migliore risultato OVERALL nel percorso 1.

Classifica finale TIGULLIO'S CUP

Per la TIGULLIO'S CUP sarà premiato il primo di ogni raggruppamento.

6 – PUNTEGGIO e CLASSIFICHE:

6.1 Per entrambi gli atti:

Le imbarcazioni del raggruppamento LIBERA e MINI 6.50 saranno suddivise in gruppi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La loro classifica sarà in tempo reale per raggruppamento.

Le classifica per ciascuna prova delle classi IRC e ORC saranno stabilite tramite il software distribuito dalla FIV come segue:

- Per la classe ORC secondo il sistema APH ToD
- Per la classe IRC secondo il sistema ToD

Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo come da appendice A del RRS. Tutte le regate avranno coefficiente 1 (uno). Le classifiche verranno calcolate, per ciascun concorrente, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide con uno scarto con 4 regate valide, con due scarti con 6 regate valide.

6.2 Per la classifica finale della TIGULLIO'S CUP

Sarà utilizzato il sistema del punteggio minimo come da appendice A del RRS, utilizzando la RRS A2.2 e la A5.3, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide di entrambi gli atti con uno scarto con 4 regate valide, con due scarti con 6 regate valide.

6.3 Per il calcolo delle classifiche OVERALL si sommeranno i punti di ciascuna barca conseguiti in ciascuna regata utilizzando il sistema di punteggio minimo come segue: sarà vincitore OVERALL della classe la barca che tra i vincitori dei vari raggruppamenti di quella classe avrà totalizzato il minor punteggio calcolato utilizzando il suo punteggio nella classifica finale del suo raggruppamento, moltiplicato per 10 e diviso per la radice quadrata del numero delle barche regolarmente iscritte nel suo raggruppamento.

7 – CLASSI:

Le classi **ORC** e **IRC** saranno suddivise in raggruppamenti, a insindacabile decisione dell'AO in base al numero degli iscritti e al tipo di barca.

Le **classi monotipo e Mini 6,50**, purché risultino iscritte almeno tre imbarcazioni. In caso contrario saranno raggruppate nella classe Libera

La classe LIBERA sarà divisa in raggruppamenti a seconda il numero degli iscritti comunque ad insindacabile decisione del Comitato Organizzatore.

8 – ISCRIZIONE E QUOTA D'ISCRIZIONE:

Le imbarcazioni potranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online all'indirizzo <https://www.circolonauticorapallo.it/regate?y=2025>.

I concorrenti che si iscriveranno sia al Primo che al Secondo Atto, su quest'ultimo avranno uno sconto del 50%

8.1 Per il Primo Atto

Al momento dell'iscrizione i partecipanti dovranno dichiarare a quale dei tre percorsi intendono partecipare.

La chiusura delle iscrizioni è alle ore 18.00 di lunedì 23 Giugno 2025.

La tassa di iscrizione è di:

- | | |
|--|-------------|
| - LOA superiore ai 14,00 Mt. | 150,00 Euro |
| - LOA da 12,50 a meno di 14,00 Mt. | 130,00 Euro |
| - LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt. | 100,00 Euro |
| - LOA da 6,00 Mt. A meno 10,50 Mt. | 80,00 Euro |

8.2 Per il Secondo Atto

La chiusura delle iscrizioni è alle ore 18:00 di venerdì 07 Luglio 2025.

- | | |
|--|-------------|
| - LOA superiore ai 14,00 Mt. = | 150,00 Euro |
| - LOA da 12,50 a meno di 14,00 Mt. = | 130,00 Euro |
| - LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt. = | 100,00 Euro |
| - LOA da 6,00 Mt. meno 10,50 Mt. = | 80,00 Euro |

8.3 Le iscrizioni pervenute dopo le date limite di cui sopra, potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50%.

9 – PROGRAMMA

9.1 Per il Primo Atto

SABATO 28 Giugno - Ore 11,00 Partenza come da Idr

SABATO 28 Giugno - Ore 22,00 Chiusura linea di arrivo (percorso 3)

DOMENICA 29 Giugno - Ore 15,00 Chiusura linea di arrivo (percorso 1 e 2)

9.2 Per il Secondo Atto

SABATO 12 Luglio – Regate nel golfo come da Idr

DOMENICA 13 Luglio - Regate nel golfo come da Idr

DOMENICA 13 Luglio 2025 - premiazione dei due atti e della TIGULLIO'S CUP ad orario da stabilirsi

10 - ISTRUZIONI DI REGATA:

Per il Primo Atto

Saranno disponibili da venerdì 27 Giugno 2025 sull'albo ufficiale della regata di cui precedente punto 2.2, e sul sito www.circolonauticorapallo.it.

Per il Secondo Atto

Saranno disponibili da venerdì 11 Luglio 2025 sull'albo ufficiale della regata di cui precedente punto 2.2, e sul sito www.circolonauticorapallo.it.

11 - CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli di giornata anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile del Comitato Tecnico, o qualora non nominato un Comitato Tecnico, della Giuria o Comitato di Regata. Le imbarcazioni con certificato di stazza dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza preventiva autorizzazione del Comitato Tecnico o del CdR qualora il Comitato Tecnico non sia stato nominato.

12- PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" eventualmente descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari impartite dal CdR e dal CdP che, in caso di infrazione, potrà agire secondo regola 64.4.

13 - CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO:

I risultati delle prove saranno calcolati con CYBERALTURA, come da precedente punto 6.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto e della lunghezza del percorso e dei suoi lati, non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

14 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 69 sono obbligatori.

15 – RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Come da regola fondamentale n° 3 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, essendo gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la regata. I concorrenti esonerano pertanto gli organizzatori da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle condizioni dello scafo e della sua attrezzatura, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16 -[DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm.Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

www.circolonauticorapallo.it - E-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it

