



CON IL PATROCINIO



Del COMUNE DI RAPALLO



Snipe Class International Racing Association
I° REGATA NAZIONALE
TROFEO "MINO SCOGNAMIGLIO"
RAPALLO 06-07 APRILE 2024

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE:
CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm. Durand de La Penne, 14 Tel. 0185 51281

e-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it

web: www.circolonauticorapallo.it

in collaborazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) — ITALIA
con il PATROCINIO del Comune di Rapallo

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore.
- 1.3 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito https://www.snipe.org/images/2021/SCIRA_2021_Rules_of_Conduct_final.pdf
- 1.4 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata, in accordo con le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC").
- 1.5 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice P delle RRS (Regola 42).
- 1.7 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dopo le 14,30 del 05 Aprile 2024 presso la Segreteria del Circolo Nautico Rapallo.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7774/event?name=1-trofeo-scognamilio-2024>

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2024, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online all'indirizzo <https://www.circolonauticorapallo.it/regate?y=2024> entro e non oltre 02/04/2024 ore 14,30

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documento dovranno essere inviati all'indirizzo segreteria@circolonautico.it

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Numero di telefono e una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di: 100,00 €

Il pagamento a mezzo Bonifico andrà intestato a:

Circolo Nautico Rapallo, BPERBanca Rapallo

IBAN: IT 09 N 05387 32110 000047141463

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove:

Sabato:	06/04/2024	Ore: 12:00	1° Segnale AVVISO
Domenica:	07/04/2024	Ore: 11:00	1° Segnale AVVISO

6.3 Saranno disputate 4 prove. Non saranno disputate più di 2 (due) prove al giorno;

6.4 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15:00

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 [DP] Non sono previsti controlli preventivi delle attrezzature.

7.2 Il certificato di stazza deve essere presentato durante l'ispezione iniziale dell'attrezzatura. (Modifica la regola 78.2 del RRS)

7.3 Una barca o un equipaggiamento possono essere ispezionati a discrezione del Comitato Tecnico, se designato, o del Comitato di Regata in qualsiasi momento per verificarne la conformità alle regole di Classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata.

7.4 [DP] Su istruzione di un ufficiale di regata in acqua, un'imbarcazione dovrà recarsi nell'area designata per l'ispezione.

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo antistante il porto di Rapallo

10 PERCORSI

10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA.

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con una prova disputata.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Tra il segnale preparatorio e il segnale di partenza, le imbarcazioni di supporto devono essere posizionate ad almeno 50 metri sotto la linea di partenza. Dopo il segnale di partenza le imbarcazioni di supporto possono seguire la flotta, ma solo sul lato sinistro o sul lato destro del percorso ad almeno 50 metri dalle imbarcazioni e devono rimanere ad almeno 50 metri da qualsiasi boa.

12.2 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le barche di supporto dovranno essere identificate. Una presunta violazione delle Regole può essere riportata al Comitato per le proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 64.4.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 I concorrenti partecipano all'evento a proprio rischio e pericolo. Vedi RRS 3, Decisione di regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e il Comitato per le proteste non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni personali o morte subiti in relazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.

14.2 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Prendendo parte all'evento, ogni concorrente o l'adulto responsabile accetta e riconosce:

a) di essere consapevole del rischio insito in questo sport e accetta la responsabilità dell'esposizione di sé stesso e della propria imbarcazione a tale rischio durante la partecipazione all'evento;

- b) di essere responsabile della sicurezza di sé stesso, della sua imbarcazione e delle altre sue proprietà, sia in mare che a terra;
- c) di assumere la responsabilità di eventuali lesioni, danni o perdite nella misura in cui siano causati da proprie azioni o omissioni;
- d) che la sua imbarcazione è in ordine, correttamente equipaggiata e di essere in grado di partecipare alla regata;
- e) La messa a disposizione di un team di gestione della gara, di imbarcazioni appoggio e di altro personale e volontari da parte dell'organizzatore dell'evento non solleva i partecipanti dalle proprie responsabilità;
- f) Le imbarcazioni di appoggio si limitano all'assistenza, in particolare in caso di condizioni meteorologiche estreme, che può essere fornita in base alle circostanze.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Oppure tesserati FIV PLUS

16 PREMI

Verranno premiati:

- I primi 5 equipaggi della classifica generale
- Il primo equipaggio femminile

17 [DP][NP]RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 ULTERIORI INFORMAZIONI

18.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare BARDI Giorgio al 3356171269

INFORMAZIONI PRATICHE
(non parte del bando di Regata)

ATTIVITÀ COLLATERALI: Sabato evento per i concorrenti, domenica pomeriggio premiazione al termine delle regate il prima possibile.

Fra tutti i concorrenti che hanno almeno effettuato una prova, presenti al sorteggio, verrà estratto un gioco di vele (Randa e Fiocco).

SITO WEB DELLA REGATA: <https://www.circolonauticorapallo.it/>

[DP] Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza o una penalità discrezionale applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. (Modifica la regola RRS 63.1, A4 e A5).

[NP] indica una regola che non è motivo di protesta per una barca. (Modifica la RRS 60.1(a))