



Con il Patrocinio del
COMUNE di RAPALLO



circolo nautico rapallo

via langano, 34 Rapallo GE



“39° INTERNATIONAL WINTER CRITERIUM”
REGATE INTERNAZIONALI
RAPALLO – 23/24 OTTOBRE 2021

FIREBALL - DINGHY 12’ – LASER – LASER RADIAL – LASER 4.7
ISTRUZIONI DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:** Circolo Nautico Rapallo.
2. **LOCALITA':** Specchio acqueo antistante la Città di Rapallo.
3. **REGOLAMENTI:** La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento Regata (RRS) WS in vigore e la Normativa FIV. E' fatto obbligo di iscriversi con il numero velico presente sulla vela (salvo coincidenza con altri numeri velici già presenti in regata): questo modifica la 77 RRS. La sostituzione di eventuale attrezzatura danneggiata deve essere richiesta al Comitato di Regata entro il tempo limite di presentazione delle proteste, e l'attrezzatura danneggiata dovrà essere presentata al Comitato di Regata. Comunque non potrà essere autorizzata la sostituzione di attrezzature giudicate riparabili. Questo modifica la RRS 48.1. La appendice "P" RRS sarà applicata con la deroga che non saranno applicate le regole P2.2 e P2.3. Esclusivamente per la classe DINGHY 12' la penalità di cui regola 44 sarà di un giro come da RRS 44.2. Questo modifica la RRS 44.1.
4. **AMMISSIONE:** Come da Bando di Regata.
5. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI: 5.1** L'Albero dei segnali è situato alla base del pontile del CNR. Quando l'Intelligenza è issata a terra, nei segnali di regata RRS, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" – **5.2** Tutte le comunicazioni da e per i concorrenti dovranno avvenire tramite la pagina dedicata di Racing Rules of Sailing, raggiungibile sul link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2875/event>, o tramite il QRCode di cui punto 6.
6. **ALBO UFFICIALE DELLA REGATA:**
L'Albo Ufficiale sarà come da punto 5.2 solo on-line raggiungibile anche tramite il seguente QRCode:
7. **PROGRAMMA DELLA REGATA:** Le prove in programma sono sei con una di scarto, con tre o meno prove non vi sarà scarto-
Sabato 23 Ottobre 2021 Primo Avviso ore 13:00
Domenica 24 Ottobre 2021 Primo Avviso ore 11:00
8. **PERCORSO:** Sarà quello indicativamente riportato nell'allegato "A", che indica la sequenza e il lato in cui dovranno essere lasciate le boe.
9. **BOE:** Le Boe di Percorso 1, 2 e 3 saranno cilindriche di colore giallo. La boa 1a sarà cilindrica di colore arancione. La Boa P/4 sarà cilindrica di colore arancione, la boa A1 sarà cilindrica di colore arancione. Tutte le boe a sinistra escluso la boa A1 a destra.
10. **PARTENZA:** Come da regola 26 RRS. Vedi allegato "A". Il segnale di avviso per la partenza di una classe successiva potrà coincidere con il segnale di partenza della Classe precedente. Un eventuale richiamo generale (Primo Ripetitore) non interromperà la sequenza delle partenze e la Classe richiamata verrà fatta ripartire successivamente all'ultima partenza prevista. Al contrario in caso di esposizione dell'intelligenza prima di una partenza, la sequenza riprenderà con quella partenza. Una barca che parte più di quattro minuti dopo il segnale di partenza della propria Classe sarà classificata DNS a modifica Regola 35, A 4.1 e A5 del RRS.
Il CdR si riserva il diritto di far partire contemporaneamente più Classi, con l'issata contemporanea delle Classi interessate.
11. **LINEA DI PARTENZA:** La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, da lasciare a destra, e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter, o una boa cilindrica arancione, da lasciare a sinistra. Dopo la partenza il

battello contro-starter potrà essere sostituito da una boa cilindrica arancione,

12. **LINEA DI ARRIVO:** La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo.
13. **CAMBIO DI PERCORSO:** Non vi sarà cambio di percorso. Questo modifica la regola 33 RRS.
14. **TEMPO LIMITE:** Non è previsto un tempo limite. Una barca che non termina la regata entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca arrivata della sua classe sarà classificata DNF. Questo modifica le regole 35, A4.1 e A5 del RRS.
15. **PROTESTE:** Immediatamente dopo l'arrivo una barca che intende protestare dovrà informare il Comitato di Regata che prende gli arrivi, indicando la barca contro la quale vuole protestare e ciò modifica la RRS 61. Le proteste devono essere inviate on-line entro 60' dall'arrivo dell'ultima barca dell'ultima regata della giornata, o dal momento di esposizione di un qualunque segnale che implichi il rientro a terra e l'abbandono delle successive regate di giornata.
16. **PUNTEGGIO E CLASSIFICA:** Verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A RRS.
17. **PREMI:** La premiazione si terrà, prima possibile, al termine delle regate di domenica
Premio ai primi tre della classifica finale per le Classi: Fireball, Laser, Laser Radial, Laser 4.7.
Premio ai primi 5 classificati della classe Dinghy12'
Premio al primo equipaggio Fireball Classico, Femminile e Giovanile.
Premio al Primo Dinghy classico
Premio al primo equipaggio Dinghy12 Femminile'

AVVERTENZE PARTICOLARI: Si raccomanda particolare attenzione ai seguenti segnali: N sopra INTELLIGENZA = segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del C.d.R. ed appoggiato da tre segnali acustici significa: "Tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino". Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova. Y = obbligo di indossare il giubbotto salvagente pena la squalifica. Qualora questo segnale sia esposto a terra, è fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare il giubbotto salvagente prima di prendere il mare. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. I concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni, competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia verso terzi. Sarà precisa responsabilità dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara.

Si comunica che, nel caso di ALLERTA METEO ARANCIO e ROSSO le regate non potranno essere disputate, in caso di allerta gialla verranno fatte le valutazioni sulla situazione locale.

SEQUENZA DI PARTENZA

AVVISO	- 5 minuti	Bandiera di Classe
PREPARATORIO	- 4 minuti	Regola 30
ULTIMO MINUTO	- 1 minuto	Ammainata Preparatorio
PARTENZA	0	Ammainata Bandiera di Classe

Fanno comunque fede le bandiere previste per l'avviso di ogni classe:

FIREBALL: Avviso Lettera "A"
LASER Standard – Avviso Bandiera di Classe
LASER Radial– Avviso Bandiera di Classe
LASER 4.7 – Avviso Bandiera di Classe
Dinghy12' – Avviso Lettera T

ALLEGATO A

PERCORSI:

FIREBALL:

P - 1a - 4 - 1a - 4 - A1

(tutte le boe a sinistra esclusa A1 a destra)

Laser Standard e Dinghy12':

P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - A1

(tutte le boe a sinistra esclusa A1 a destra)

Laser Radial e Laser 4.7:

P - 1 - 2 - 3 - A1

(tutte le boe a sinistra esclusa A1 a destra)

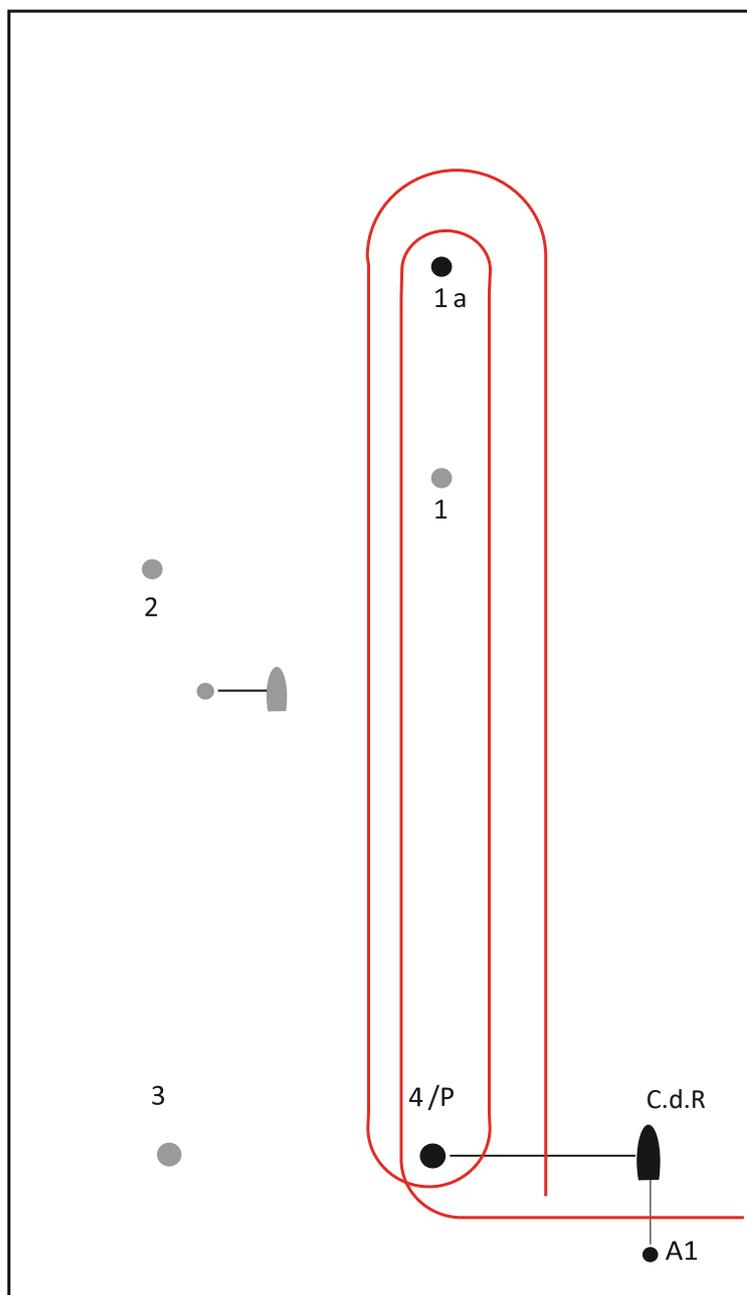
BOE:

1-2-3, GIALLE

1a, ARANCIONE GRANDE

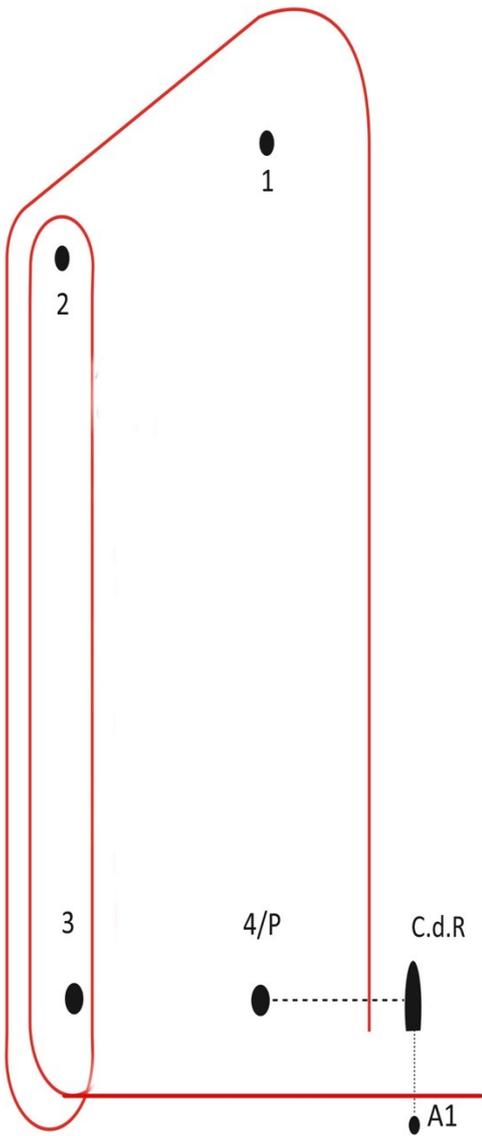
4/P, ARANCIONE

A1, ARANCIONE PICCOLA



Percorso classe L'equipe Evo – Laser- Dinghy12'

P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - A1



Percorso classe L'equipe U12-Laser Radial- Laser 4.7

P - 1 - 2 - 3 - A1

