



con il patrocinio del  
COMUNE di RAPALLO



## TIGULLIO'S RACE 2022

30 Aprile 1 maggio 2022

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. REGOLAMENTI

**1.1** Le Regate saranno condotte con l'osservanza:

- delle *Regole* così come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) in vigore.
- della Normativa FIV della Vela d'Altura 2022
- Sarà applicato l'art. 44.3 del RRS Penalizzazione del Punteggio.
- Per tutte le classi le Regole Speciali OSR per le regate di 4<sup>a</sup> Categoria con, in aggiunta, obbligo di VHF funzionante canali 16 e 69.

**1.2 Comunicazioni:** Anche in ottemperanza della normativa COVID, tutte le comunicazioni tra l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e il Comitato Tecnico (se nominato), e viceversa, dovranno avvenire esclusivamente tramite il sistema previsto nella pagina dedicata del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3879/event>, o inquadrando il seguente QRCode:



Per un corretto funzionamento di detto sistema, è fatto obbligo ad ogni concorrente di fornire numero di telefono e indirizzo e-mail al momento dell'iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' responsabilità di ciascun concorrente adeguarsi al funzionamento di detto sistema.

#### 2. CLASSI AMMESSE

Come da Bando di Regata.

Uno Yacht in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.

#### 3. INFRAZIONE ALLE REGOLE

In caso di infrazione alle regole diverse dalla parte 2<sup>a</sup>, la Giuria potrà sanzionare, a sua discrezione, nessuna penalizzazione, una penalizzazione percentuale sul numero degli iscritti a quella classe/raggruppamento oppure la squalifica. La decisione della Giuria di comminare la squalifica o la penalizzazione e la sua entità non può essere motivo di protesta o richiesta di riparazione, in deroga alla Reg. 62 RR

#### **4. PERCORSI**

4.1 Non è previsto il cambio di percorso.

#### **4.2 VEDI ALLEGATO A**

Percorso a bastone di circa mg. 6,5 ca. Lato mg. 1 circa " start - 1 – 2 (offset) – 3 – 1 – 2 (offset) – 3 – 1 – 2 (offset) - Arrivo

#### **5. BOE**

Le boe 1 e 3 saranno cilindriche di colore arancione. La boa 2 e la boa A saranno cilindriche di colore arancione più piccole.

Le boe dovranno essere lasciate a sinistra, esclusa la boa di arrivo che sarà lasciata a destra; questo modifica parzialmente la definizione di *arrivo* delle RRS.

#### **6. RIDUZIONE DEL PERCORSO**

Se alla boa n° 2 verrà esposta la bandiera “F” con ripetuti suoni, le imbarcazioni non dovranno proseguire nel percorso ma bensì dirigersi immediatamente all’arrivo per arrivare.

#### **7. TEMPO LIMITE PERCORSO**

30 minuti dall’arrivo del 1° di ciascun raggruppamento

#### **8. SEGNALI E BANDIERE DI PARTENZA**

- Il segnale di Avviso per le classi ORC sarà una bandiera BLU
- Il segnale di Avviso per la classe Libera sarà una bandiera BIANCA
- Il segnale di Avviso per la classe J-80 sarà la bandiera J

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di eventuale mancanza di segnale acustico. Le partenze verranno date come da regole 26, 29 e 30 del RR.

La sequenza di partenza potrebbe essere come sopra, ma farà fede il segnale di avviso.

Il segnale di avviso della classe successiva potrebbe coincidere con la partenza della classe precedente.

#### **9. ORARI DI PARTENZA**

- Regate del Sabato 30 Aprile : segnale di avviso prima partenza ore 11:00
- Domenica 1 Maggio : segnale di avviso prima partenza ore 11:00

Ogni giorno potranno essere disputate massimo due prove.

#### **10. LINEA DI PARTENZA**

Sarà la linea che intercorre tra la bandiera arancione issata sul Battello Comitato di Regata e la boa S (start) che è anche la boa numero 3). Al posto della boa S (3) potrebbe essere posizionato un battello contro starter che isserà un’asta con bandiera arancione e in questo caso la linea di partenza sarà tra detta asta e la bandiera arancione issata sul battello comitato. Dopo la partenza detto battello comitato potrà essere sostituito dalla boa 3.

La linea di partenza sarà posizionata nello specchio acqueo di fronte al porto di Rapallo

#### **11. LINEA DI ARRIVO**

Sarà la linea che intercorre tra la boa “A” posizionata a POPPA del Battello Comitato e la bandiera blu issata sul Battello Comitato.

#### **12. RICHIAMI**

Se vi sarà qualche Yacht partito in anticipo, il Comitato di Regata alzerà la lettera “X” appoggiata da un segnale acustico. La lettera “X” sarà ammainata quando tutti gli Yacht saranno partiti ottemperando alla regola 30.1 del RR o comunque tre minuti dopo il segnale di partenza. Uno Yacht che non sia partito regolarmente entro 10 minuti dopo il segnale della sua partenza e che non sia OCS, sarà considerato non partito (DNS).

### **13. RICHIAMO GENERALE**

Verrà effettuato alzando il "Primo Ripetitore" appoggiato da due segnali acustici.

### **14. CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO**

Sarà effettuato con il sistema del "Time on Distance" dal software "CyberAltura" distribuito dalla FIV per la classe ORC.

Le classi LIBERA saranno classificate in base al loro tempo reale di arrivo.

Le lunghezze dei percorsi scritte in queste istruzioni sono indicative. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova. Dette lunghezze non potranno essere oggetto di protesta o domanda di riparazione; questo modifica la regola 61 RRS e 62 RRS.

### **15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

Come da punto 6 di Bando di Regata.

#### **« 6– PUNTEGGIO e CLASSIFICHE:**

*I raggruppamenti, per ciascuna classe, saranno insindacabilmente decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.*

*Le imbarcazioni del raggruppamento LIBERA saranno suddivise in gruppi omogenei a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La loro classifica sarà in tempo reale per raggruppamento.*

*Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo come da appendice A del RRS. Tutte le regate avranno coefficiente 1 (uno). Le classifiche verranno calcolate, per ciascun concorrente, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide con uno scarto con 4 regate valide, con due scarti con 6 regate valide.*

*Per il calcolo delle classifiche OVERALL (essendo possibile che come da IdR i raggruppamenti di ciascuna classe abbiano partenze differenti) si sommeranno i punti di ciascuna barca conseguiti in ciascuna regata utilizzando il sistema di punteggio minimo come segue: sarà vincitore OVERALL della classe la barca che tra i vincitori dei vari raggruppamenti di quella classe avrà totalizzato il minor punteggio calcolato utilizzando il suo punteggio nella classifica finale della sua raggruppamento, moltiplicato per 10 e diviso per la radice quadrata del numero delle barche regolarmente iscritte nella sua classe. »*

### **16. PREMI**

Come da punto 5 di Bando di Regata

#### **« 5 – PREMI:**

*Premi ai primi tre di ogni raggruppamento come da successivo punto 6.*

*Premio al miglior OVERALL delle classi : ORC, LIBERA..*

*Anche una sola regata valida sarà sufficiente per l'assegnazione dei premi.*

*Oggetto ricordo a tutti i partecipanti regolarmente iscritti »*

### **17. PROTESTE**

La parte 5 del Regolamento di Regata è applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere redatte on line come da precedente punto 1.2. Uno Yacht che protesta deve obbligatoriamente informare il Comitato che sta prendendo gli arrivi, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivato" come da definizione di "arrivo".

L'informazione dovrà essere trasmessa immediatamente dopo l'arrivo sul canale 69 VHF.

La protesta sarà considerata invalida se non sarà osservata questa disposizione.

Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il comitato sul battello arrivi abbia ricevuto detta informazione.

Il tempo limite per inviare le proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova in programma della giornata o dopo l'esposizione di un qualunque segnale che significhi l'abbandono di ogni ulteriore regata nella giornata. L'avviso con indicato detto tempo limite sarà esposto all'albo ufficiale.

Il numero velico delle Barche protestanti, protestate e testimoni sarà pubblicato on line possibilmente entro 15 minuti dopo il tempo limite utile per la presentazione delle proteste. Sarà responsabilità dei concorrenti verificare l'eventuale presenza di proteste nei loro confronti. Le proteste saranno discusse dal Comitato per le Proteste, nei locali all'uopo indicati, normalmente in ordine di ricevimento, il più presto possibile dallo scadere del tempo limite. Le proteste di stazza per le quali occorre una misurazione (hullscanner, flotation, antenne, vele) dovranno essere accompagnate da un deposito di € 1.000,00 (mille/00).

## **18. AVVERTENZE PARTICOLARI**

**Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali, anche a modifica delle presenti IdR a mezzo radio V.H.F. canale 69 a partire dalle ore 9:30 del giorno di Regata. E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 69 V.H.F. Tali istruzioni verbali potranno anche sostituire i segnali visivi previsti dal RRS.**

I Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il CNR ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni di Regata.

Si ricorda che i Concorrenti, Armatori o Responsabili degli Yacht o coloro che fanno uso delle barche sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro barche od equipaggi.

Competerà, pertanto, a loro di contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi. Sarà competenza dei Proprietari, Armatori, Responsabili degli Yacht concorrenti di giudicare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteorologiche, ecc. la opportunità o meno di prendere il mare, o di non partecipare, alle prove in programma.

E' fatto obbligo per tutti i concorrenti di comunicare il loro eventuale ritiro al Comitato di Regata tramite VHF canale 69 oppure telefonicamente (vedi art. 14)

## **19. SICUREZZA**

19.1 In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 69, eventualmente i seguenti numeri di cellulare:

- Roberto Vezzoli 320.6658615
- Giorgio Bardi 3356171269

19.2 E' fatto obbligo di restare in continuazione in ascolto sul canale VHF 69 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti la sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi, **le modifiche alle istruzioni di regata** e quanto altro.

19.3 Numeri utili:

- CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 – GSM 348 3984229
- Pronto intervento 118
- Guardia Costiera 1530

## **CIRCOLO NAUTICO RAPALLO**

*Calata Amm. Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281*  
[www.circolonauticorapallo.it](http://www.circolonauticorapallo.it)    [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)

# ALLEGATO A

