Con il Patrocinio del
COMUNE di RAPALLO

circolo nautico rapallo
via Iangano, 34 Rapallo GE

REGATA DEI SANTI
DINGHY12'-OPTIMIST-ILCA 4-6 e TAZ – 31ottobre 2026
ISTRUZIONI DI REGATA

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**:
   Circolo Nautico Rapallo (CNR).
2. **LOCALITA'**:
   Specchio acqueo antistante la Città di Rapallo.
3. **REGOLAMENTI**:
   La regata sarà disputata applicando *le Regole* come definite nel Regolamento Regata (RR) WORLD SAILING (ex ISAF) in vigore e la Normativa FIV. A un'infrazione della Regola 55 potrà, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere applicata una penalità anche diversa della squalifica; questo modifica la regola 64.1. E' fatto obbligo di iscriversi con il numero velico presente sulla vela (salvo coincidenza con altri numeri velici già presenti in regata): questo modifica la regola 77 RR. La sostituzione di eventuale attrezzatura danneggiata dovrà essere richiesta al Comitato di Regata entro il tempo limite di presentazione delle proteste e l'attrezzatura danneggiata dovrà essere presentata al Comitato di Regata. Le presenti istruzioni stabiliscono comunque che non potrà essere autorizzata la sostituzione di attrezzature giudicate riparabili. Questo modifica la regola 47.1 RR. La appendice "P" del RR sarà applicata con la deroga che non saranno applicate le regole P2.2 e P2.3 e che la penalità sarà sempre di un giro La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di "due" giri è sostituita dalla penalità di "un" giro.
4. **AMMISSIONE**:
   Come da Bando di Regata.
5. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**:
   Saranno esposte all'Albo Ufficiale della Regata
6. **SEGNALI A TERRA**:
   L'Albero dei segnali è situato alla base del pontile del CNR. Quando l'Intelligenza è issata a terra, nei segnali di regata RR, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti"
7. **PROGRAMMA DELLA REGATA**:
   Le prove in programma sono 3.
   Sabato 31Ottobre2026 - Avviso prima prova ore 12.00.
8. **PERCORSO**:
   Sarà quello indicato nell'allegato "A".
9. **BOE**:
   Le boe di percorso 1/2/ saranno cilindriche di colore arancione. La boa 2 di dimensioni ridotte rispetto alle altre. La Boa 3 sarà di colore Arancione. La boa di arrivo sarà cilindrica più piccola delle altre, di colore arancione.
10. **PARTENZA:** Come da regola 26 RRS. Vedi allegato "A". Il segnale di avviso per la partenza di una classe successiva potrà coincidere con il segnale di partenza della Classe precedente. Un eventuale richiamo generale (Primo Ripetitore) non interromperà la sequenza delle partenze e la Classe richiamata verrà fatta ripartire successivamente all'ultima partenza prevista. Al contrario in caso di esposizione dell'intelligenza prima di una partenza, la sequenza riprenderà con quella partenza. Una barca che parte più di quattro minuti dopo il segnale di partenza della propria Classe sarà classificata DNS a modifica Regola 35, A 4.1 e A5 del RR.
11. **LINEA DI PARTENZA**:
    La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter. Dopo la partenza il battello contro-starter sarà sostituito con la boa di percorso 3 come indicato nell'allegato "A". Il Battello contro-starter potrà essere sostituito da una boa arancione. A poppa del battello del CdR potrà essere filata una boa che sarà parte integrante del battello stesso.
12. **LINEA DI ARRIVO**:
    La linea di arrivo sarà tra la bandiera BLU posta sul battello del comitato di regata, e la boa di arrivo cilindrica di colore arancio, come indicato nell'allegato" A".
13. **CAMBIO DI PERCORSO**:
    Non è previsto il cambio di percorso.
14. **TEMPO LIMITE**:
    Non è previsto un tempo limite. Una barca che non termina la regata entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca arrivata sarà classificata DNF. Questa istruzione modifica la regole 35, A4 e A5 del RR.
15. **PROTESTE**:
    Immediatamente dopo l'arrivo una barca che intende protestare dovrà informare il comitato di regata che prende gli arrivi. Le proteste devono essere fatte per iscritto sui moduli disponibili presso la Segreteria del CNR e consegnate entro 60' dall' arrivo dell'ultima barca dell'ultima regata della giornata, o dal momento di esposizione di un qualunque segnale che implichi il rientro a terra e l'abbandono delle successive regate di giornata.
16. **PUNTEGGIO E CLASSIFICA**:
    Verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RR.
    Scarti;, come da Bando di Regata:
17. **PREMI**:
    Come da bando di regata.
18. **AVVERTENZE PARTICOLARI**:
    Si raccomanda particolare attenzione ai seguenti segnali:
    N sopra INTELLIGENZA = segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del C.d.R. ed appoggiato da tre segnali acustici significa: *"Tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino". Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L" del C.I.S.*
    Y = obbligo di indossare il giubbotto salvagente pena la squalifica. Qualora questo segnale sia esposto a terra, è fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare il giubbotto salvagente prima di prendere il mare.
    I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.
    Si ricorda, inoltre, che i concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni, competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.
    Sarà precisa responsabilità dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara.

ALBO UFFICIALE DELLA REGATA:

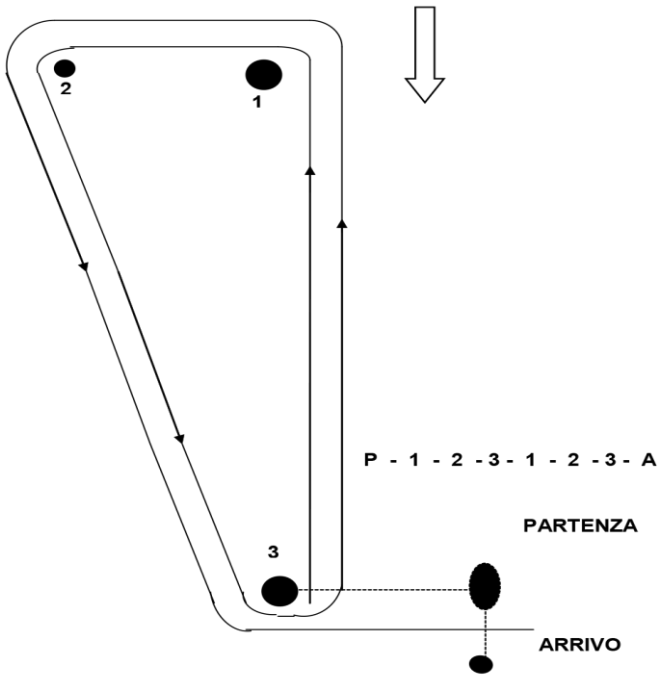
L'Albo Ufficiale sarà presso la segreteria del Circolo Nautico Rapallo o al seguente link:

PORTO CARLO RIVA
RAPALLO

ALLEGATO “A”

PERCORSI:
Dinghy:
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 – 3 - Arrivo
(tutte le boe a sinistra esclusa arrivo a destra)

Optimist e ILCA 4 – 6 - TAZ
P - 1 - 2 - 3 - Arrivo
(tutte le boe a sinistra esclusa Arrivo a destra)



TEMPO	SEGNALE	SIGNIFICATO	ACUSTICO
-5	Esposizione Bandiera di CLASSE “T”	Segnale di AVVISO	1 Suono
-4	Esposizione Bandiera come da reg. 26	Segnale Preparatorio	1 Suono
-1	Ammainata Segnale Preparatorio	Regola 30	1 Suono
0	AMMAINATA Segnale di Avviso	Partenza	1 Suono
-5	Esp. Bandiera di CLASSE “Ilca ”	Segnale di AVVISO	1 Suono
-4	Esposizione Bandiera come da reg. 26	Segnale Preparatorio	1 Suono
-1	Ammainata Segnale Preparatorio	Regola 30	1 Suono
0	AMMAINATA Segnale di Avviso	Partenza	1 Suono
-5	Esposizione Bandiera di CLASSE “Optimist”	Segnale di AVVISO	1 Suono
-4	Esposizione Bandiera come da reg. 26	Segnale Preparatorio	1 Suono
-1	Ammainata Segnale Preparatorio	Regola 30	1 Suono