



Con il patrocinio del
COMUNE di RAPALLO



XVIII REGATA DELL'ISOLA DEL TINO TROFEO PATRIZIA e BRUNO 23-24 Aprile 2022

REGATA COSTIERA: RAPALLO, ISOLA DEL TINO, RAPALLO
CLASSI: **ORC- LIBERA-J80**

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **ORGANIZZAZIONE :**

Su delega della FIV, Circolo Nautico Rapallo Calata Amm. Durand de la Penne, 14 – 16035 Rapallo
– Tel. 0185/51281 www.circolonauticorapallo.it – e-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it

2. **REGOLAMENTI:**

Saranno applicate le *regole* così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) WS in vigore e la normativa FIV applicabile, le Regole speciali OSR WS per le regate di 4^a categoria per tutte le imbarcazioni partecipanti, le eventuali prescrizioni delle autorità marittime locali. A discrezione del CdP la penalità per un'infrazione alla regola 47 RRS potrà anche essere diversa dalla squalifica: questo modifica la Regola 64 RR. Da mezz'ora dopo al tramonto sino a mezz'ora prima dell'alba le NIPAM sostituiranno le regole della parte seconda del RRS.

3. **PROGRAMMA:**

Sabato 23 Aprile:

Ore 11,00 - Partenza nelle acque antistanti la Città di Rapallo.
Comunicazioni Canale 69 VHF.

4. **CLASSI AMMESSE:**

Potranno partecipare le imbarcazioni, come da bando di regata:

- classe ORC
- classe J-80
- classe LIBERA

5. **SUDDIVISIONI delle classi in RAGGRUPPAMENTI :** Come da Bando di Regata.

6. **ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA:**

La partenza sarà data come da Regola 26 RRS, come segue:

- Segnale di avviso per imbarcazioni percorso 1 (Tino) – Bandiera BIANCA – ore 11:00
- Seguirà segnale di avviso per imbarcazioni percorso 2 (Mesco) – Bandiera BLU

- Seguirà segnale di avviso per imbarcazioni percorso 3 (Sestri Lev.) – Bandiera ROSSA
- Il segnale di partenza di una classe potrà corrispondere con il segnale di avviso della classe successiva
- L'eventuale partenza contemporanea di più classi sarà segnalata con l'issata contemporanea dei segnali di avviso delle classi corrispondenti: in tal caso la sequenza di cui sopra cambierà in conseguenza.
- Nel caso in cui assieme al segnale di avviso del percorso 1 (bandiera BIANCA) sarà issata anche la bandiera "S" del CIS, si intende che il percorso 1 è ridotto come da successivo punto 8.1
- Tutti i segnali saranno possibilmente ripetuti via radio VHF canale 69. Hanno comunque valore i segnali visivi come da RRS.

Ogni segnale di cui sopra sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico: in caso di mancanza del segnale acustico avranno valore le sole alzate e ammainate delle bandiere.

Le imbarcazioni che passeranno la linea dopo 4' (quattro) minuti dal segnale della propria partenza saranno classificate DNS, e questo modifica le Regole RR: 35, A 41 e A 5.

7. **PARTENZA CON BOA di DISIMPEGNO:**

Qualora si ritenga utile potrà essere posizionata una BOA di DISIMPEGNO DI COLORE GIALLO: essa potrà essere posata a circa 500 mt. dalla linea di partenza e dovrà essere lasciata dal lato indicato dalla bandiera issata sul battello Comitato. La presenza della "BOA GIALLA di DISIMPEGNO" sarà indicata da una "BANDIERA VERDE" se la boa sarà da lasciare a dritta, o "BANDIERA ROSSA" se la boa sarà da lasciare a sinistra. I gradi bussola per detta boa potranno essere esposti sul battello comitato.

8. **PERCORSI:**

- 1) RAPALLO, ISOLA DEL TINO, RAPALLO per Classi ORC
- 2) RAPALLO, PUNTO MESCO, RAPALLO per Classi LIBERA sopra gli 8 metri
- 3) RAPALLO, SESTRI LEVANTE, RAPALLO per Classi LIBERA

Il percorso sarà scelto da ogni concorrente al momento dell'iscrizione, come da bando di regata.

8.1) percorso 1: Rapallo – Isola del Tino – Rapallo (bandiera di colore BIANCO da issare sullo strallo di poppa)

RAPALLO, ISOLA DEL TINO, RAPALLO : L'Isola del Tino e Tinetto andranno lasciate a Sinistra.

In caso di esposizione bandiera "S" assieme al segnale di avviso (come da precedente punto 6):

RAPALLO, PUNTA MESCO, RAPALLO : A punta Mesco i concorrenti dovranno doppiare lasciandola a sinistra la boa indicata sulle carte nautiche "FIY 5s3m", cioè la boa dotata di fanale giallo con lampeggiamento ogni 5 secondi e altezza s.l.m. di 3 metri. Detta boa è posizionata in 44°08,150' N – 09° 36,000' E, ed è la boa più a ovest tra quelle che delimitano l'Area Protetta delle 5 Terre.

8.2) percorso 2: Rapallo – Punta Mesco – Rapallo (bandiera di colore BLU da issare sullo strallo di poppa)

RAPALLO, PUNTA MESCO, RAPALLO : A punta Mesco i concorrenti dovranno doppiare lasciandola a sinistra la boa indicata sulle carte nautiche "FIY 5s3m", cioè la boa dotata di fanale giallo con lampeggiamento ogni 5 secondi e altezza s.l.m. di 3 metri. Detta boa è posizionata in 44°08,150' N – 09° 36,000' E, ed è la boa più a ovest tra quelle che delimitano l'Area Protetta delle 5 Terre.

8.3) percorso 3: Rapallo – Sestri Levante – Rapallo (bandiera di colore ROSSO da issare sullo strallo di poppa)

RAPALLO, SESTRI LEVANTE, RAPALLO : I concorrenti dovranno doppiare il vivaio posto tra Lavagna e Sestri Levante, lasciando a sinistra tutte le quattro mede di segnalazione del vivaio stesso (all'interno di dette mede la navigazione è proibita).

9. **LINEA DI PARTENZA:**

Sarà la congiungente tra l'Asta con Bandiera Arancione posta sul Battello del Comitato che andrà lasciata a destra e la Boa di partenza cilindrica di colore Arancio, che andrà lasciata a sinistra. Al posto della boa di partenza potrebbe essere posizionato un battello contro-starter: in questo caso il lato sinistro della linea di partenza sarà l'asta con bandiera Arancione posta sul battello contro-starter.

10. **LINEA DI ARRIVO :**

Sarà la linea congiungente tra il fanale rosso di ingresso nel porto di Rapallo e l'asta con bandiera blu sul battello del comitato.

11. **IN TUTTI I CASI, qualunque sia il percorso, A CIRCA UN MIGLIO DALL'ARRIVO E' FATTO OBBLIGO DI COMUNICARE CON VHF SUL CANALE 69 o telefonare al 3356171269.**

TEMPO MASSIMO:

Il tempo massimo, a modifica della regola 35 RR, scadrà:

12. - per il percorso 3 alle ore 20,00 di Sabato 23 Aprile 2022
- per il percorso 1 e 2 alle ore 18,00 di Domenica 24 Aprile 2022

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA:

Dopo aver tagliato l'arrivo è fatto obbligo ai concorrenti di compilare e firmare la dichiarazione d'osservanza riportando l'orario di arrivo, l'orario del passaggio, a seconda del percorso, all'Isola del Tino o alla Boa di PUNTA MESCO o al vivaio di Sestri Levante, e le eventuali imbarcazioni vicine.

La dichiarazione d'osservanza dovrà essere consegnata al più presto possibile alla Segreteria del Circolo

13. Nautico Rapallo (anche a mezzo e-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it).

PROTESTE:

Le proteste dovranno essere redatte on-line come da successivo punto 16. Uno Yacht che protesta deve comunicarlo al Comitato di Regata immediatamente dopo essere arrivato. Il Tempo limite per la presentazione delle proteste scadrà un'ora dopo l'arrivo del protestante.

14. **PREMI, CLASSIFICHE, PREMIAZIONE**

Le classifiche per le classi ORC verranno effettuate in tempo compensato con il sistema "time on distance" con il software della FIV.

Le classifiche per la classe LIBERA saranno eseguite in tempo reale per ogni raggruppamento.

Un **TROFEO CHALLENGE PERPETUO ISOLA DEL TINO** verrà assegnato all'imbarcazione vincitrice della classifica finale overall per ogni percorso. La classifica Overall per ogni percorso sarà calcolata in base al punteggio (calcolato con il punteggio minimo come da RR appendice A) conseguito da ogni imbarcazione nella classifica del suo raggruppamento moltiplicato per 10 e diviso per la radice quadrata del numero delle imbarcazioni regolarmente iscritte nel suo raggruppamento.

Vincerà la classifica Overall di ogni percorso l'imbarcazione che avrà totalizzato il minor punteggio calcolato come sopra.

Al vincitore di ogni trofeo sarà assegnata in via definitiva una riproduzione del trofeo.

Tra tutti i membri degli equipaggi delle imbarcazioni classificate, presenti alla premiazione, verranno sorteggiati premi.

La Premiazione sarà effettuata il 1° Maggio 2022 insieme alla premiazione della Tigullio's Race

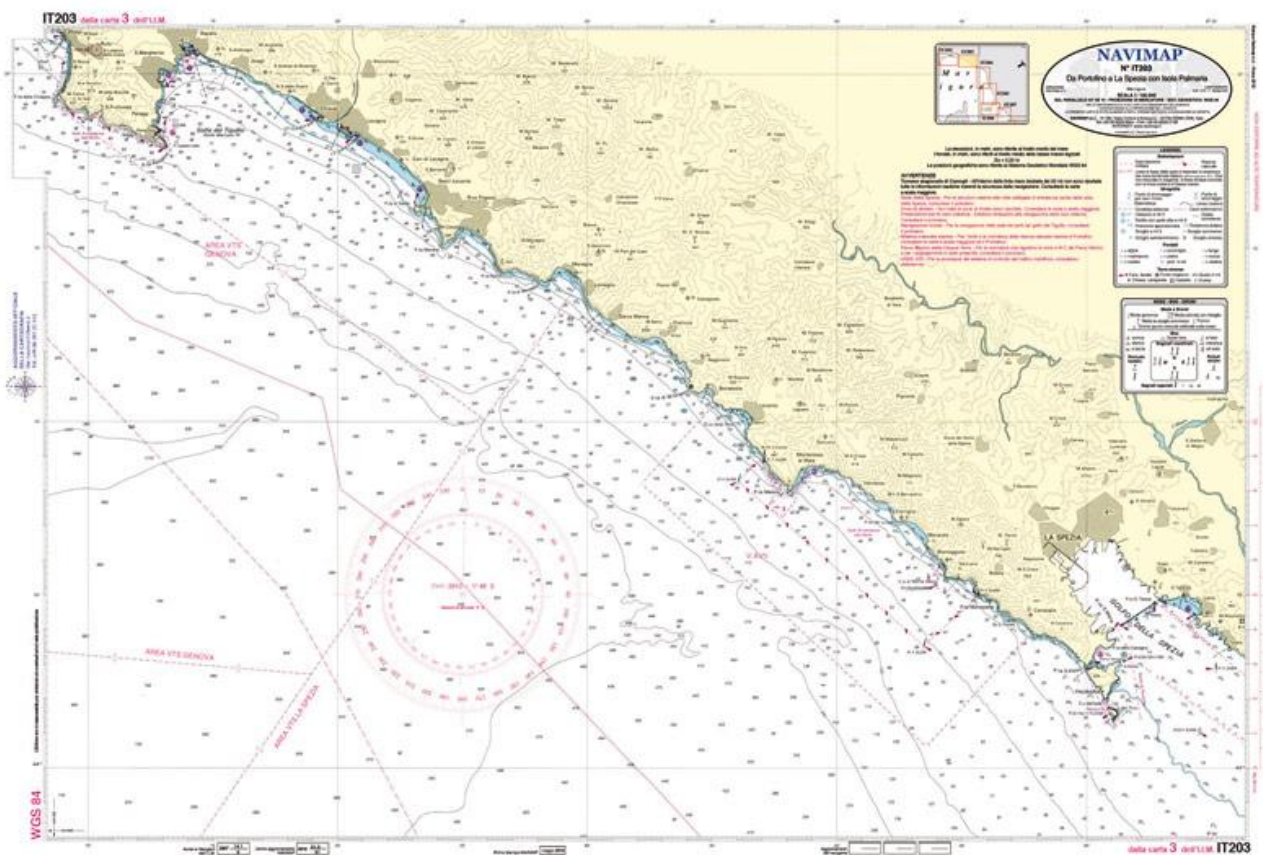
15. **AVVERTENZE PARTICOLARI:**

15.1 Gli yachts che si ritirano dovranno informare prontamente il Comitato di Regata tramite canale 69 VHF, o telefonicamente al numero 335 61 71 269 (Giorgio Bardi) ed in alternativa al numero 0185 51 281 (Circolo Nautico Rapallo) o via mail: segreteria@circolonauticorapallo.it

15.2 I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo alla regata, e si assumono tutte le responsabilità a tutti gli effetti.- Il Comitato di Regata e il Circolo Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone prima durante e dopo la regata sia in mare che a terra; compete quindi ai partecipanti di contrarre una valida assicurazione come prevede la normativa FIV.

Saranno i concorrenti, armatori e proprietari degli yachts, come da regola fondamentale 4 del RR, a giudicare in base alla forza del vento o del mare, o del grado di allenamento o delle condizioni dell'imbarcazione, l'opportunità o meno di prendere parte alla regata o di continuare.

16. COMUNICAZIONI Esclusivamente tramite web RacingRulesofSailig.org, dove sarà visibile l'Albo Ufficiale dei Comunicati, le IdR, ecc, e che dovrà essere utilizzato dai concorrenti per proteste e ogni richiesta. Vedi:



CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm. Durand de la Penne, 14 - 16035 RAPALLO - GE - Tel. 0185/51281
– VHF canale 69.



con il patrocinio del
COMUNE di RAPALLO



circolo nautico rapallo

via langano, 34 Rapallo GE



REGATA ISOLA DEL TINO

23 -24 Aprile 2022

- Diciottesima edizione -

REGATA COSTIERA : RAPALLO, ISOLA DEL TINO, RAPALLO

CLASSI: ORC – LIBERA

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

NOME YACHT : _____

NUMERO VELICO: _____

ORA PASSAGGIO ISOLA DEL TINO : _____

ORA PASSAGGIO PUNTA MESCO : _____

ORA PASSAGGIO SESTRI LEVANTE : _____

IMBARCAZIONE CHE PRECEDE : _____

IMBARCAZIONE CHE SEGUE : _____

ORA DI ARRIVO : _____

FIRMA ARMATORE

Data _____

DA CONSEGNARE AL CIRCOLO NAUTICO RAPALLO DOPO L'ARRIVO

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm. Durand de la Penne, 14 - 16035 RAPALLO - GE - Tel. 0185/51281

– VHF canale 69

