



circolo nautico rapallo



## XXVII TROFEO CITTÀ DI RAPALLO

DINGHY 12' 13-14 Aprile 2024 ISTRUZIONI DI REGATA

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

Circolo Nautico Rapallo (CNR).

2. **LOCALITA':**

Specchio acqueo antistante la Città di Rapallo.

3. **REGOLAMENTI:**

La regata sarà disputata applicando *le Regole* come definite nel Regolamento Regata (RRS) WORLD SAILING in vigore e la Normativa FIV. E' fatto obbligo di iscriversi con il numero velico presente sulla vela (salvo coincidenza con altri numeri velici già presenti in regata): questo modifica la regola 77 RRS. La sostituzione di eventuale attrezzatura danneggiata dovrà essere richiesta al Comitato di Regata entro il tempo limite di presentazione delle proteste e l'attrezzatura danneggiata dovrà essere presentata al Comitato di Regata. Le presenti istruzioni stabiliscono comunque che non potrà essere autorizzata la sostituzione di attrezzature giudicate riparabili. Questo modifica la regola 48.1 RRS. La appendice "P" del RR sarà applicata con la deroga che non saranno applicate le regole P2.2 e P2.3 e che la penalità sarà sempre di un giro. A parziale deroga della regola 44 anche la penalità per un'infrazione ad una regola della parte seconda sarà sempre di solo giro; invariato il resto della regola, in particolare la 44.1 (b).

4. **AMMISSIONE:**

Come da Bando di Regata.

5. **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

L'Albo Ufficiale sarà on line raggiungibile tramite il seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7775/event?name=27-trofeo-citta-di-rapallo> o tramite il seguente

Codice QR:



6. **SEGNALI A TERRA:**

L'Albero dei segnali è situato alla base del pontile del CNR. Quando l'Intelligenza è issata a terra, nei segnali di regata RRS, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti".

La bandiera D del CIS accompagnata da un segnale acustico significa "Il segnale di avviso della prima prova del giorno verrà esposto non prima di 45 minuti dopo che la bandiera è stata esposta. Nessuna barca può lasciare il porto prima che questo segnale sia stato dato.

7. **PROGRAMMA DELLA REGATA:**

Le prove in programma sono 5.

Come da Bando di Regata:

-punto 11.2: quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

-punto 11.3: quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il punteggio peggiore**. Questo modifica la regola A2.

Non saranno disputate più di tre prove per giornata.

Sabato 13 Aprile 2024 - Avviso prima prova ore 13.00.

Domenica 14 Aprile 2024 - Avviso prima prova ore 11.00.

8. **PERCORSO:**

Sarà quello indicato nell'allegato "A".

9. **BOE:**

Le boe di percorso 1/2/3 saranno cilindriche di colore arancione. La boa 2 di dimensioni ridotte rispetto alle altre. La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. La boa di arrivo sarà cilindrica più piccola delle altre, di colore arancione.

10. **PARTENZA:**

Come da regola 26. Vedi allegato "A". Un concorrente che parta più di quattro minuti dopo il segnale di partenza sarà considerato DNS; questo modifica le regole 35, A4 e A5.

11. **LINEA DI PARTENZA:**

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter. Dopo la partenza il battello contro-starter sarà sostituito con la boa di percorso 3 come indicato nell'allegato "A". Il Battello contro-starter potrà essere sostituito da una boa arancione. A poppa del battello del CdR potrà essere filata una boa che sarà parte integrante del battello stesso.

12. **LINEA DI ARRIVO:**

La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del comitato di regata, e la boa di arrivo cilindrica di colore arancio, come indicato nell'allegato "A".

13. **CAMBIO DI PERCORSO:**

Sarà segnalato come da Regola 33.

IN CASO DI CAMBIO DI PERCORSO NON VERRA' RIPOSIZIONATA LA BOA 2.

14. **TEMPO LIMITE:**

Non è previsto un tempo limite. Una barca che non termina la regata entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca arrivata sarà classificata DNF. Questa istruzione modifica la regole 35, A4 e A5 del RR.

15. **PROTESTE:**

Le proteste devono essere fatte on line (vedi art. 5) entro 45' dall' arrivo dell'ultima barca dell'ultima regata della giornata, o dal momento di esposizione di un qualunque segnale che implichi il rientro a terra e l'abbandono delle successive regate di giornata, quale dei due sia più tardivo.

16. **PUNTEGGIO E CLASSIFICA:**

Verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RRS.

17. **PREMI:**

Come da bando di regata.

Durante la premiazione verranno estratti premi a sorteggio tra i concorrenti presenti alla premiazione,

18. **AVVERTENZE PARTICOLARI:**

Si raccomanda particolare attenzione ai seguenti segnali:

N sopra INTELLIGENZA = segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del C.d.R. ed appoggiato da tre segnali acustici significa: "Tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino". Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L" del C.I.S.

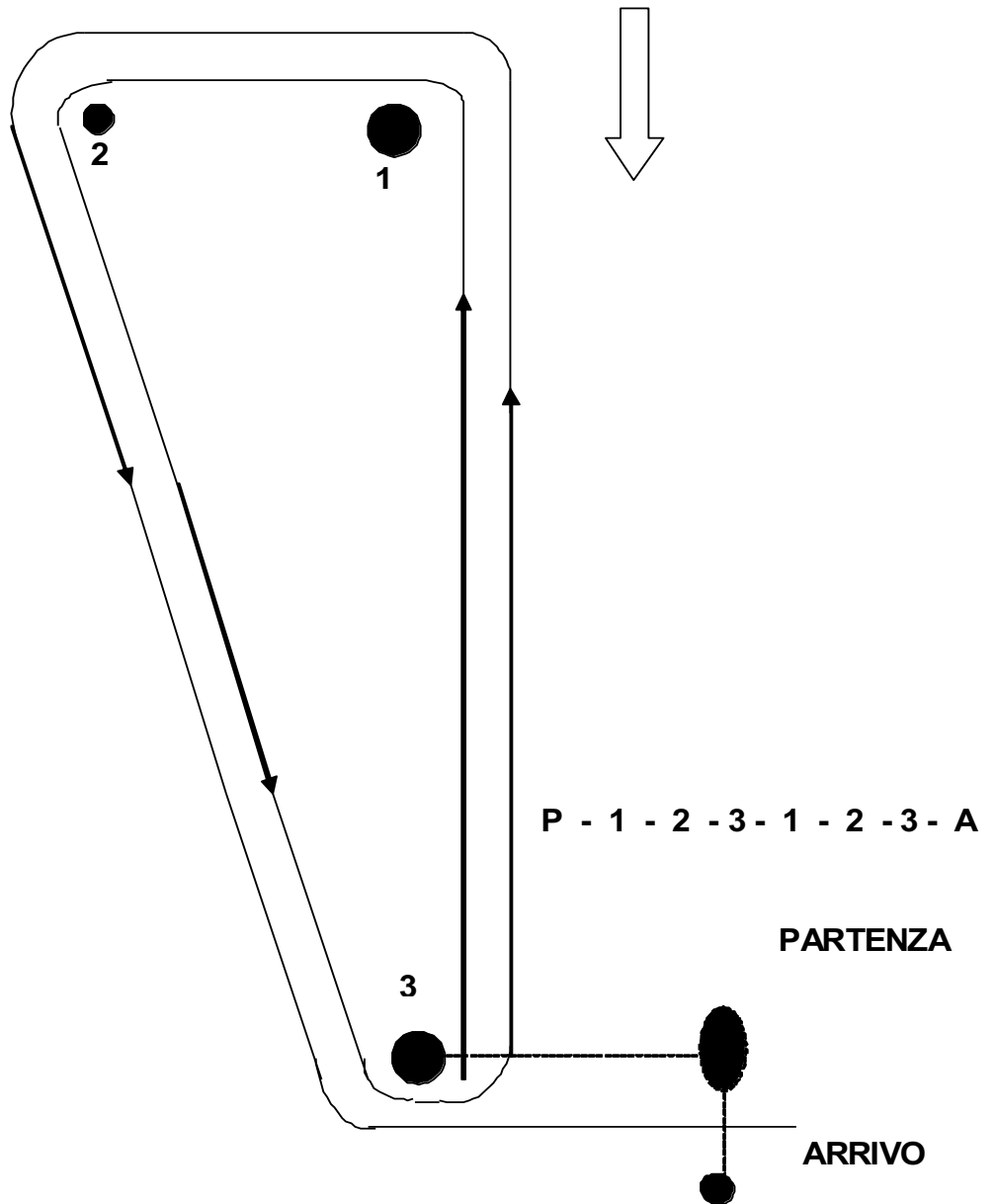
Y = obbligo di indossare il giubbotto salvagente pena la squalifica. Qualora questo segnale sia esposto a terra, è fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare il giubbotto salvagente prima di prendere il mare.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda, inoltre, che i concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni, competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Come da RRS 3 sarà precisa responsabilità dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara.

# ALLEGATO "A"



TEMPO	SEGNALE	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 5'	Esposizione Bandiera di CLASSE "T"	Segnale di AVVISO	1 SUONO
- 4	Esposizione Bandiera come da reg. 26	Segnale PREPARATORIO	1 SUONO
- 1	Ammainata Segnale Preparatorio	REGOLA 30	1 SUONO
0	AMMAINATA Segnale di Avviso	PARTENZA	1 SUONO

## CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Via Langano, 34 - 16035 RAPALLO - GE - Tel. 0185/51281 – VHF canale 69.  
 www.circolonauticorapallo.it - E-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)