



Con il Patrocinio del  
COMUNE di RAPALLO



## XXV TROFEO CITTÀ DI RAPALLO DINGHY 12' 9/10 Aprile 2022

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico Rapallo (CNR).

#### 2. LOCALITA':

Specchio acqueo antistante la Città di Rapallo.

#### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando *le Regole* come definite nel Regolamento Regata (RRS) WORLD SAILING in vigore e la Normativa FIV. A un'infrazione della Regola 47 potrà, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere applicata una penalità anche diversa della squalifica; questo modifica la regola 64.1. E' fatto obbligo di iscriversi con il numero velico presente sulla vela (salvo coincidenza con altri numeri velici già presenti in regata): questo modifica la regola 77 RR. La sostituzione di eventuale attrezzatura danneggiata dovrà essere richiesta al Comitato di Regata entro il tempo limite di presentazione delle proteste e l'attrezzatura danneggiata dovrà essere presentata al Comitato di Regata. Le presenti istruzioni stabiliscono comunque che non potrà essere autorizzata la sostituzione di attrezzature giudicate riparabili. Questo modifica la regola 47.1 RR. La appendice "P" del RRS sarà applicata con la modifica che ad ogni infrazione il concorrente dovrà eseguire un giro di penalizzazione pena la squalifica.

#### 4. AMMISSIONE:

Come da Bando di Regata.

#### 5. COMUNICAZIONI

Esclusivamente tramite web [RacingRulesofSailing.org](http://RacingRulesofSailing.org), dove sarà visibile l'Albo Ufficiale dei Comunicati, le IdR, ecc, e che dovrà essere utilizzato dai concorrenti per proteste e ogni richiesta. Vedi:



#### 6. SEGNALI A TERRA:

L'Albero dei segnali è situato alla base del pontile del CNR. Quando l'Intelligenza è issata a terra, nei segnali di regata RRS, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti"

#### 7. PROGRAMMA DELLA REGATA:

Le prove in programma sono 6.

Non saranno disputate più di tre prove per giornata.

Sabato 09 Aprile 2022 - Avviso prima prova ore 12.00.

Domenica 10 Aprile 2022 - Avviso prima prova ore 11.00.

#### 8. PERCORSO:

Sarà quello indicato nell'allegato "A"

#### 9. BOE:

Le boe di percorso 1/2/3 saranno cilindriche di colore arancione. La boa 2 di dimensioni ridotte rispetto alle altre. La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. La boa di arrivo sarà cilindrica più piccola delle altre, di colore arancione.

#### 10. PARTENZA:

Come da RRS 26. Un concorrente che parta più di quattro minuti dopo il segnale di partenza sarà considerato DNS; questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

#### 11. LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter. Dopo la partenza il battello controstarter sarà sostituito con la boa di percorso 3 come

indicato nell'allegato "A". Il Battello contro-starter potrà essere sostituito

da una boa arancione. A poppa del battello del CDR potrà essere filata una boa che sarà parte integrante del battello.

#### 12. LINEA DI ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del comitato di regata, e la boa di arrivo.

#### 13. CAMBIO DI PERCORSO:

Sarà segnalato come da RRS 33.

IN CASO DI CAMBIO DI PERCORSO NON VERRA' RISPONSIONATA LA BOA 2.

#### 14. TEMPO LIMITE:

Non è previsto un tempo limite. Una barca che non termina la regata entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca arrivata sarà classificata DNF. Questa istruzione modifica la RRS 35, A4 e A5 RRS.

#### 15. PROTESTE:

Le proteste devono essere fatte come da precedente art. 5 entro 45' dall' arrivo dell'ultima barca dell'ultima regata della giornata, o dal momento di esposizione di un qualunque segnale che implichi il rientro a terra e l'abbandono delle successive regate di giornata.

#### 16. PUNTEGGIO E CLASSIFICA:

Verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RRS.

Sarà scartato il peggior risultato a partire dalla quarta prova valida disputata.

#### 17. PREMI:

Come da bando di regata.

#### 18. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Si raccomanda particolare attenzione ai seguenti segnali:

N sopra INTELLIGENZA = segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del C.d.R. ed appoggiato da tre segnali acustici significa: "Tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino". Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L" del C.I.S.

Y = obbligo di indossare il giubbotto salvagente pena la squalifica. Qualora questo segnale sia esposto a terra, è fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare il giubbotto salvagente prima di prendere il mare.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

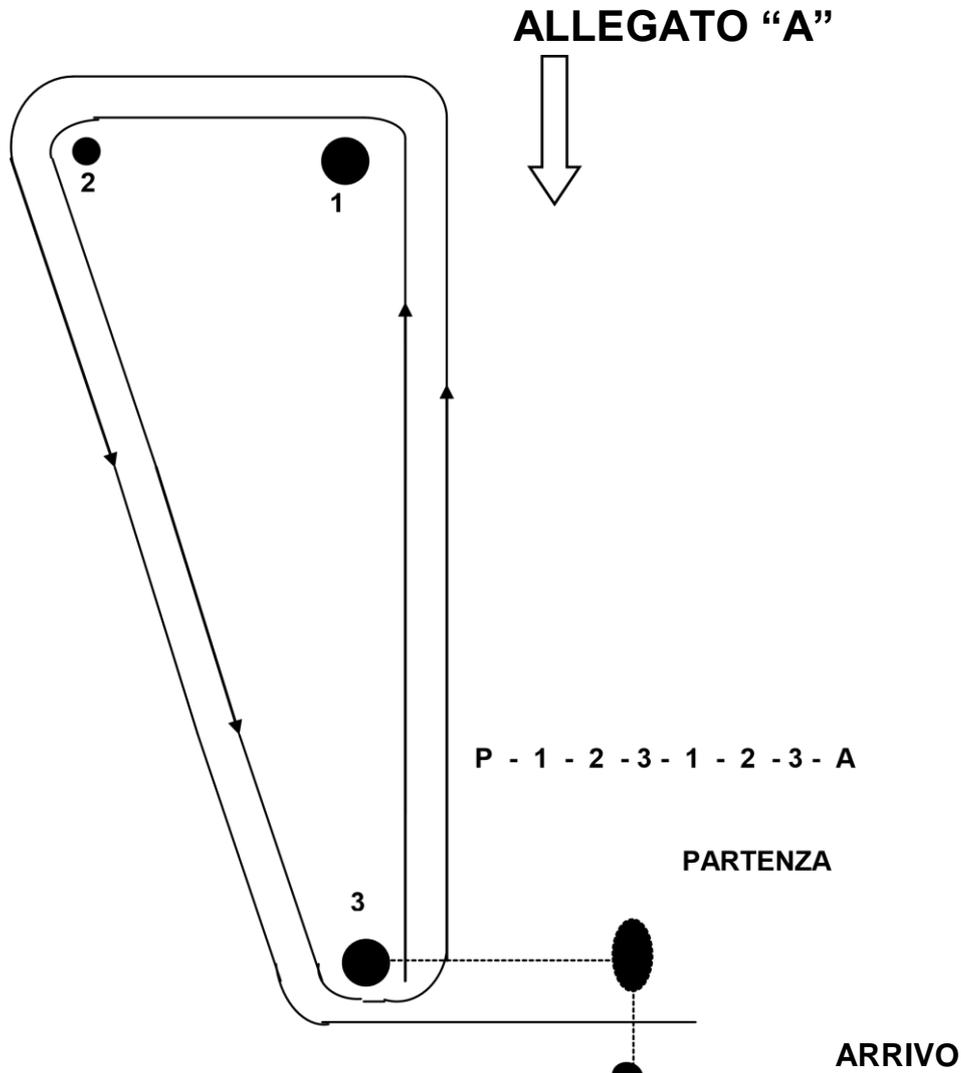
Si ricorda, inoltre, che i concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni, competerà loro, pertanto, contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio sia personale sia verso terzi.

Sarà precisa responsabilità dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara. Vedi RRS3.

### 19. ATTIVITA' COLLATERALI

Sabato 09 Aprile dopo la regata si terrà una raviolata presso il ristorante: LA DARSENA

Domenica 10 Aprile dopo la premiazione si terrà un rinfresco presso la nuova sede della segreteria del CNR



| TEMPO | SEGNALE                              | SIGNIFICATO          | ACUSTICO |
|-------|--------------------------------------|----------------------|----------|
| -5'   | Esposizione Bandiera di CLASSE       | Segnale di AVVISO    | 1 SUONO  |
| -4'   | Esposizione Bandiera come da reg. 26 | Segnale PREPARATORIO | 1 SUONO  |
| -1    | Ammainata Segnale Preparatorio       | REGOLA 30            | 1 SUONO  |
| 0     | AMMAINATA Segnale di Avviso          | PARTENZA             | 1 SUONO  |

### CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Via Langano, 34 - 16035 RAPALLO - GE - Tel. 0185/51281 – VHF canale 69.

www.circolonauticorapallo.it - E-mail: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it)