



In collaborazione con
COMUNE di RAPALLO



CIRCOLO NAUTICO RAPALLO
1951-2021



INTERNATIONAL PORTOFINO'S WEEK 2022

23/24 Aprile 2022 - 30 Aprile/1 Maggio 2022

ORC – LIBERA – J80

BANDO DI REGATA

TIGULLIO'S RACE

30 Aprile / 1 Maggio 2022

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico Rapallo su delega della FIV

Calata Amm.Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

Mail: segreteria@circolonauticorapallo.it - Web: www.circolonauticorapallo.it

2 – REGOLE:

2.1 La regata sarà disputata applicando:

- *le Regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) W.S. 2021-2024.
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura
- Le W.S. OSR per le regate di 4a categoria
- A modifica della regola 63.7, in caso di conflitto fra Bando di Regata, le IdR e i Comunicati Ufficiali prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 "Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

2.3 Comunicazioni: Anche in ottemperanza della normativa COVID, tutte le comunicazioni tra l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e il Comitato Tecnico (se nominato), e viceversa, dovranno avvenire esclusivamente tramite il sistema previsto nella pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3612/event>, o inquadrando il seguente QRCode:



Per un corretto funzionamento di detto sistema, è fatto obbligo ad ogni concorrente di fornire numero di telefono e indirizzo e-mail al momento dell'iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' responsabilità di ciascun concorrente adeguarsi al funzionamento di detto sistema.

3 – LOCALITA':

Golfo del Tigullio

4 – AMMISSIONE:

Imbarcazioni stazzate ORC:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,00 in possesso di valido certificato ORC.

Classi monotipo J80

In regola con il regolamento di classe.

Classi Libera:

Imbarcazioni monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 6,0

Saranno ammessi i concorrenti in possesso dei seguenti documenti in corso di validità, che dovranno essere inviati in copia con l'iscrizione e poi presentati in originale alla AO.

- Modulo di iscrizione completo firmato in originale
- Certificato di stazza qualora richiesto
- Tessera FIV ordinaria per ogni membro italiano dell'equipaggio, compresa visita medica
- Certificato di assicurazione per copertura RC verso terzi come da normativa FIV (vedi art.19)

5 – PREMI:

Premi ai primi tre di ogni raggruppamento come da successivo punto 6.

Premio al miglior OVERALL delle classi: ORC, LIBERA.

Anche una sola regata valida sarà sufficiente per l'assegnazione dei premi.

6 – PUNTEGGIO e CLASSIFICHE:

I raggruppamenti, per ciascuna classe, saranno insindacabilmente decisi dal Comitato Organizzatore in base al numero degli iscritti.

Le imbarcazioni del raggruppamento LIBERA saranno suddivise in gruppi omogenei a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La loro classifica sarà in tempo reale per raggruppamento.

Sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo come da appendice A del RRS. Tutte le regate avranno coefficiente 1 (uno). Le classifiche verranno calcolate, per ciascun concorrente, in base ai risultati conseguiti in tutte le regate valide con uno scarto con 4 regate valide, con due scarti con 6 regate valide.

Per il calcolo delle classifiche OVERALL (essendo possibile che come da IdR i raggruppamenti di ciascuna classe abbiano partenze differenti) si sommeranno i punti di ciascuna barca conseguiti in ciascuna regata utilizzando il sistema di punteggio minimo come segue: sarà vincitore OVERALL della classe la barca che tra i vincitori dei vari raggruppamenti di quella classe avrà totalizzato il minor punteggio calcolato utilizzando il suo punteggio nella classifica finale della sua raggruppamento, moltiplicato per 10 e diviso per la radice quadrata del numero delle barche regolarmente iscritte nella sua classe.

7 – CLASSI:

Le classi **ORC** saranno 6 secondo i seguenti valori di CDL.

Classe A: più di 11,620

Classe 1: da 11,620 a 10,550

Classe 2: da 10,549 a 9,801

Classe 3: da 9,800 a 8,800

Classe 4: da 8,799 a 7,500

Classe 5: da 7,499 a più di 6 mt. di LH

Le classi saranno divise in raggruppamenti a seconda il numero degli iscritti comunque ad insindacabile decisione del Comitato Organizzatore.

Come da IdR i percorsi potranno essere a bastone o costieri.

8 - QUOTA D'ISCRIZIONE:

- LOA superiore ai 14,00 Mt. = 200,00 €uro

- LOA da 12,50 a meno di 14,00 Mt. = 180,00 €uro

- LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt. = 150,00 €uro

- LOA da 6,00 Mt. meno 10,50 Mt. = 100,00 €uro

Per Chi si è iscritto anche alla Regata del Tino sarà applicato uno sconto del 50%

La chiusura delle iscrizioni è alle ore 18:00 di venerdì 29 Aprile 2022. Dopo tale data saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore previa maggiorazione del 50%.

Parte delle quote di iscrizione saranno devolute alla raccolta fondi per dotare l'ospedale di Rapallo di una Guardia Medica Pediatrica.

9 – PROGRAMMA Tigullio's Races (regate nel Golfo)

- TIGULLIO's RACE

SABATO 30 APRILE – Regate nel golfo come da IdR, primo segnale di avviso ore 11:00

DOMENICA 01 MAGGIO - Regate nel golfo come da IdR

10 - ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili da venerdì 29 Aprile 2022 sull'albo ufficiale della regata di cui precedente punto 2.3.

11 - CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli di giornata anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile del Comitato Tecnico, o qualora non nominato un Comitato Tecnico, della Giuria o Comitato di Regata. Le imbarcazioni con certificato di stazza dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza preventiva autorizzazione del Comitato Tecnico o del CdR qualora il Comitato Tecnico non sia stato nominato.

12- PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" eventualmente descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari impartite dal CdR e dal CdP che, in caso di infrazione, potrà agire secondo regola 64.4.

13 - CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO:

I risultati delle prove saranno calcolati con i programmi forniti dalla FIV

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto e della lunghezza del percorso e dei suoi lati, non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RR 60.1.

14 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 69 sono obbligatori.

15 – RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Lo Sponsor e l'Autorità Organizzatrice declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante questa manifestazione sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Dovrà essere consegnata alla segreteria l'apposito modulo sottoscritto dalla compagnia assicurativa previsto dalla Normativa FIV.

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm.Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

www.circolonauticorapallo.it - E-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it