



In collaborazione con
COMUNE di RAPALLO



CIRCOLO NAUTICO RAPALLO
1951-2021



INTERNATIONAL PORTOFINO'S WEEK 2019

23/24 Aprile 2022 - 30 Aprile/1 Maggio 2022

ORC – LIBERA – J80

BANDO DI REGATA

XVIII REGATA DELL'ISOLA DEL TINO

TROFEO PATRIZIA e BRUNO

23-24 Aprile 2022

Tre percorsi a scelta dei partecipanti:

PERCORSO 1 - REGATA COSTIERA: RAPALLO – ISOLA DEL TINO – RAPALLO di mg. 65

PERCORSO 2 - REGATA COSTIERA: RAPALLO – PUNTA MESCO – RAPALLO di mg. 41

PERCORSO 3 - REGATA COSTIERA: RAPALLO – SESTRI LEVANTE – RAPALLO di mg. 14,5

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico Rapallo su delega della FIV

Calata Amm. Durand de la Penne, 14 16035 RAPALLO (GE) Tel.: 0185/51281

Mail: segreteria@circolonauticorapallo.it - Web: www.circolonauticorapallo.it

2 – REGOLE:

2.1 La regata sarà disputata applicando:

- *le Regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) W.S. 2021-2024.

- La Normativa FIV per la Vela d'Altura

- Le W.S. OSR per le regate di 4a categoria

- A modifica della regola 63.7, in caso di conflitto fra Bando di Regata, le IdR e i Comunicati Ufficiali prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 *“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

[DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

2.3 Comunicazioni: Anche in ottemperanza della normativa COVID, tutte le comunicazioni tra l’Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e il Comitato Tecnico (se nominato), e viceversa, dovranno avvenire esclusivamente tramite il sistema previsto nella pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3572/event>, o inquadrando il seguente QRCode:



Per un corretto funzionamento di detto sistema, è fatto obbligo ad ogni concorrente di fornire numero di telefono e indirizzo e-mail al momento dell’iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell’evento. E’ responsabilità di ciascun concorrente adeguarsi al funzionamento di detto sistema.

3. CLASSI AMMESSE:

Potranno partecipare:

- **PERCORSO 1** - Le imbarcazioni in possesso di valido certificato di *stazza ORC*
- **PERCORSO 2** - Le imbarcazioni *Classe Libera oltre 8 metri*
- **PERCORSO 3** - J80 - Le imbarcazioni *Classe Libera “a vele bianche” senza limitazione di lunghezza*
La scelta del percorso dovrà essere effettuata al momento dell’iscrizione.
- Nella classe libera potranno partecipare anche imbarcazioni in possesso di certificato ORC.

Al momento dell’iscrizione i concorrenti dovranno presentare:

- Modulo di iscrizione firmato in originale
- Certificato di stazza se richiesto
- Elenco equipaggio
- Tessere FIV valide per tutto l’equipaggio compresa la visita medica
- Assicurazione come da normativa FIV

4. PROGRAMMA :

- Sabato 23 Aprile - Ore 11,00 Partenza come da Idr
- Sabato 23 Aprile - Ore 22,00 Chiusura linea di arrivo (percorso 3)
- Domenica 24 Aprile - Ore 18,00 Chiusura linea di arrivo (percorso 1 e 2)
- Lunedì 25 Aprile: premiazione ad orario da stabilirsi

5. ISCRIZIONI

Al momento dell’iscrizione i partecipanti dovranno dichiarare a quale dei tre percorsi intendono partecipare. Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 18.00 del 16 Aprile 2022 alla segreteria del Circolo Nautico Rapallo. Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate dall’organizzazione con una sovra-tassa del 50%
La tassa di iscrizione è di:

- LOA superiore ai 14,00 Mt. =	200,00 Euro
- LOA da 12,50 a meno di 14,00 Mt. =	180,00 Euro
- LOA da 10,50 Mt. a meno di 12,50 Mt. =	150,00 Euro
- LOA da 6,00 Mt. A meno 10,50 Mt. =	100,00 Euro

Parte delle quote di iscrizione saranno devolute alla raccolta fondi per dotare l’ospedale di Rapallo di una Guardia Medica Pediatrica.

6. SUDDIVISIONE IN RAGGRUPPAMENTI:

Verrà effettuato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata in base al numero degli iscritti.

7 - CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO:

I risultati delle prove saranno calcolati con i programmi forniti dalla FIV.

Tutte le decisioni in tema del calcolo del tempo corretto e della lunghezza del percorso e dei suoi lati, non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RR 60.1.

8 - RADIO:

Tutti gli yacht devono essere equipaggiati con radio VHF. I Canali 16 e 69 sono obbligatori.

9 – RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO E ASSICURAZIONE:

Lo Sponsor e l’Autorità Organizzatrice declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione alle regate. Si ricorda che i concorrenti, proprietari, armatori o coloro che regatano su yacht durante questa manifestazione sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire alle loro imbarcazioni o equipaggi.

E' sicurezza e competenza di ogni proprietario di yacht avere tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, incluse responsabilità civili verso terzi. La polizza dovrà avere i massimali minimi previsti dalla Normativa Vela Altura inclusa la copertura durante le regate. Dovrà essere consegnata alla segreteria l’apposito modulo sottoscritto dalla compagnia assicurativa previsto dalla Normativa FIV.

Responsabilità ambientale: Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua”. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

10 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

11 - PREMI

Trofeo Challenge perpetuo al primo assoluto per ciascun percorso. Oggetto ricordo a tutti i partecipanti.

Tutti i componenti gli equipaggi delle imbarcazioni regolarmente iscritte presenti alla premiazione parteciperanno all’estrazione premi finale della INTERNATIONAL PORTOFINO’S WEEK 2022

12 - ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili da venerdì 22 Aprile 2022 sull’albo ufficiale della regata sul sito www.circolonauticorapallo.it - <https://www.racingrulesofsailing.org> – app MyFedervela

13- CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza/dotazioni/lunghezza fuori tutto (LOA), ma potranno essere effettuati controlli di giornata anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile del Comitato Tecnico, o qualora non nominato un Comitato Tecnico, della Giuria o Comitato di Regata. Le imbarcazioni con certificato di stazza dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza preventiva autorizzazione del Comitato Tecnico o del CdR qualora il Comitato Tecnico non sia stato nominato.

14 – PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” eventualmente descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari impartite dal CdR e dal CdP che, in caso di infrazione, potrà agire secondo regola 64.4

CIRCOLO NAUTICO RAPALLO

Calata Amm. Durand de la Penne, 14 - 16035 RAPALLO - GE - Tel. 0185/51281 – VHF canale 69.

www.circolonauticorapallo.it - E-mail: segreteria@circolonauticorapallo.it